

PRODIN a.s.
Eva Mládková
Jiráskova 165
530 02 Pardubice

Číslo jednací 1201808975

Datum 28.5.2018

Vyřizuje Pavel Rejmont

telefon +420 602 631 694

e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

Název stavby: ZPD "Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice - Martinice v krkonoších

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.5.2020

Dotčená zařízení:

TK 10XN 0,8 TCEPKFLE (pohoz / zem), PK6 (8DM 1,3 DCKQYP)

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

V trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Poříčí, oboustranně v žkm 84,600 - 88,800 a v trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou, oboustranně v žkm 0,000 - 0,600. V zájmovém území je vedena trasa traťového kabelu TK (v žkm 84,600 - 85,406 veden kabel jako zemní, v žkm 85,406 - 87,100 jako pohořový, který je umístěný na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů a v žkm 87,100 - 88,800 opět jako zemní kabel), viz. příložená Situace TK a dále trasa provozního kabelu PK6 (v trati Martinice ? Rokytnice), viz. příložená Situace PK6. Kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

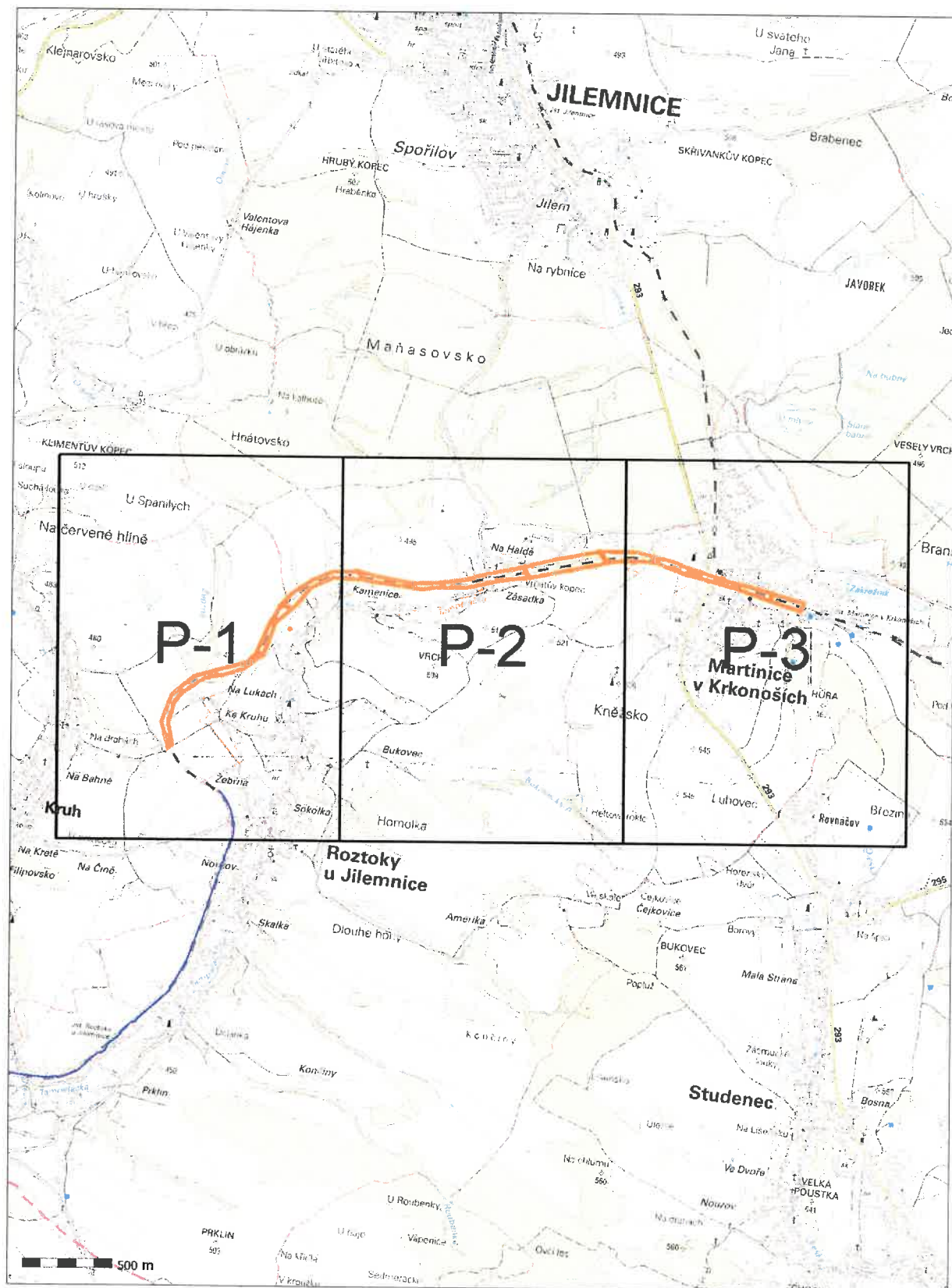
Počet příloh: 3

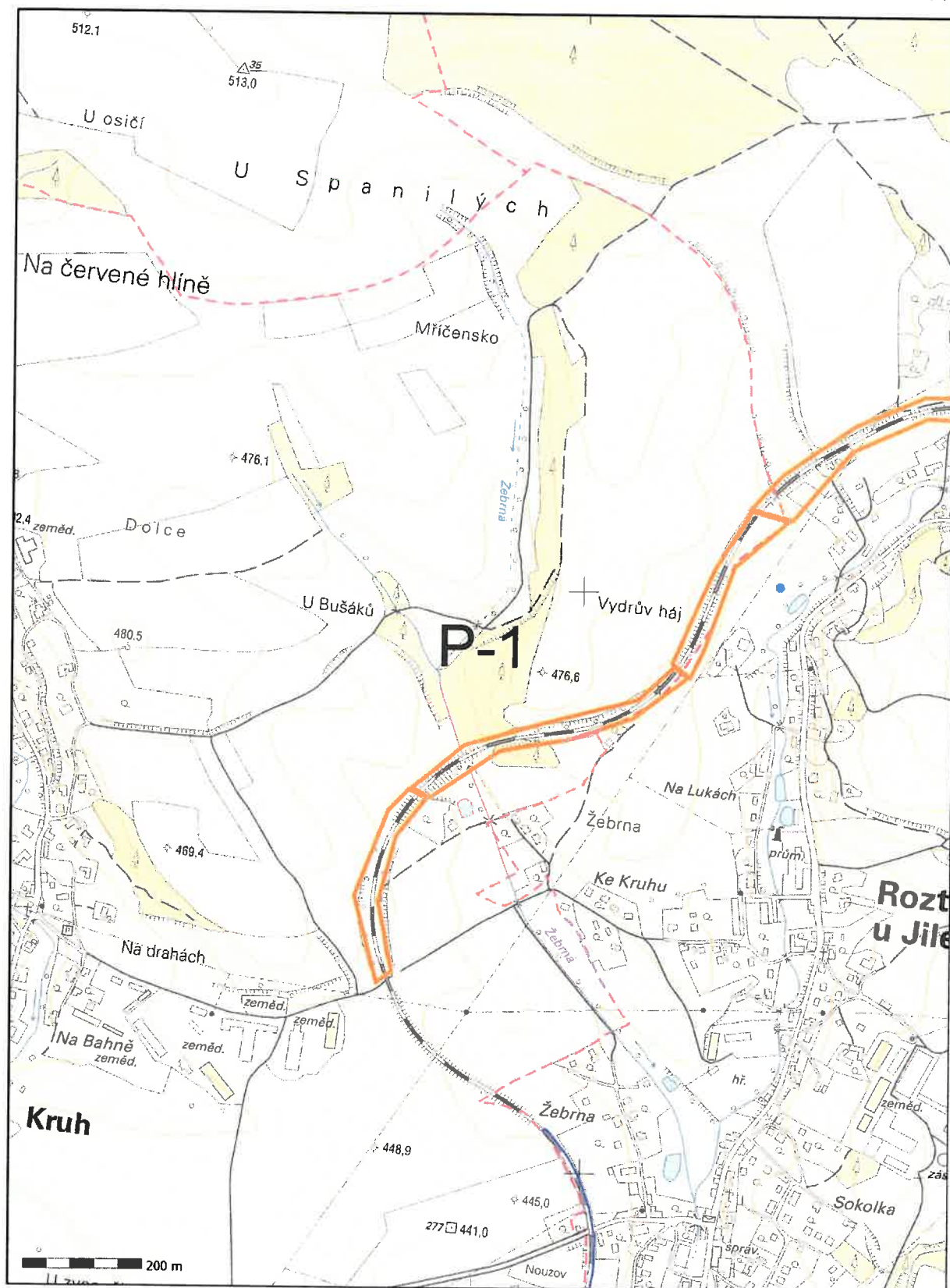
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

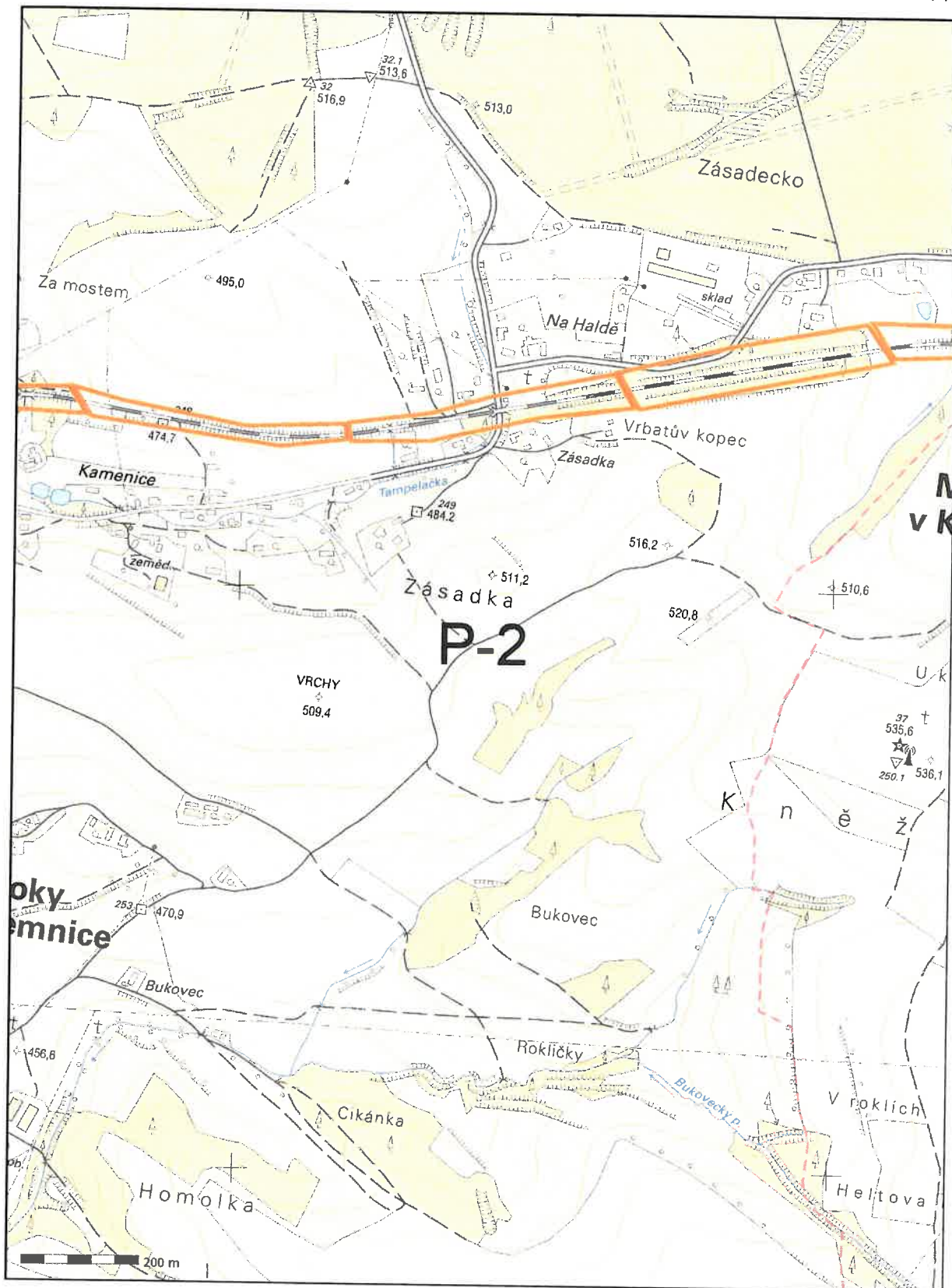
www.cdt.cz

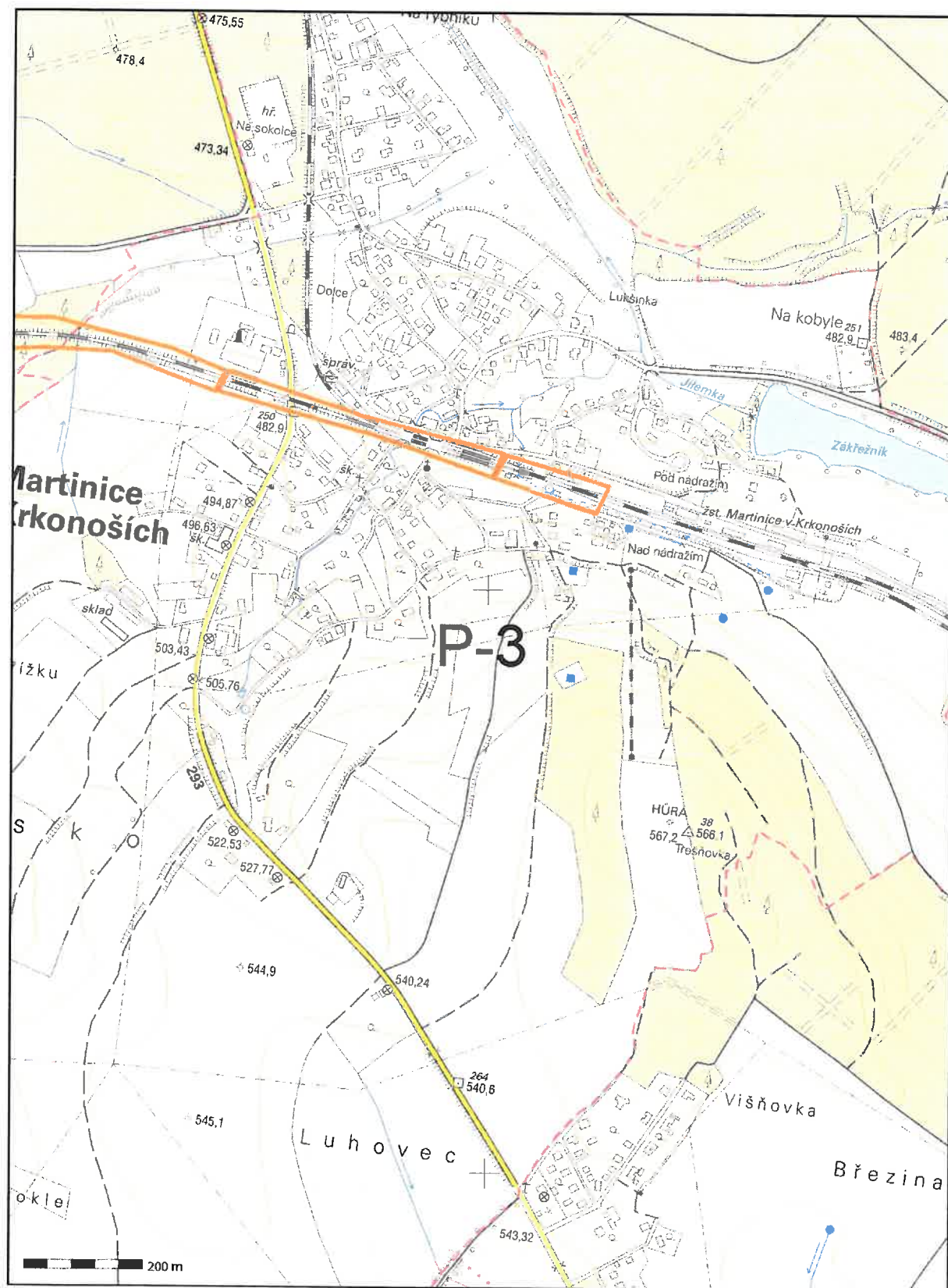
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

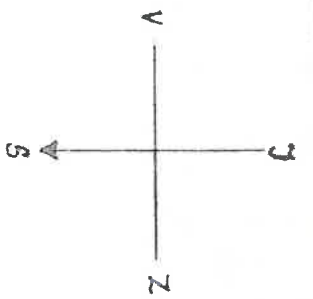




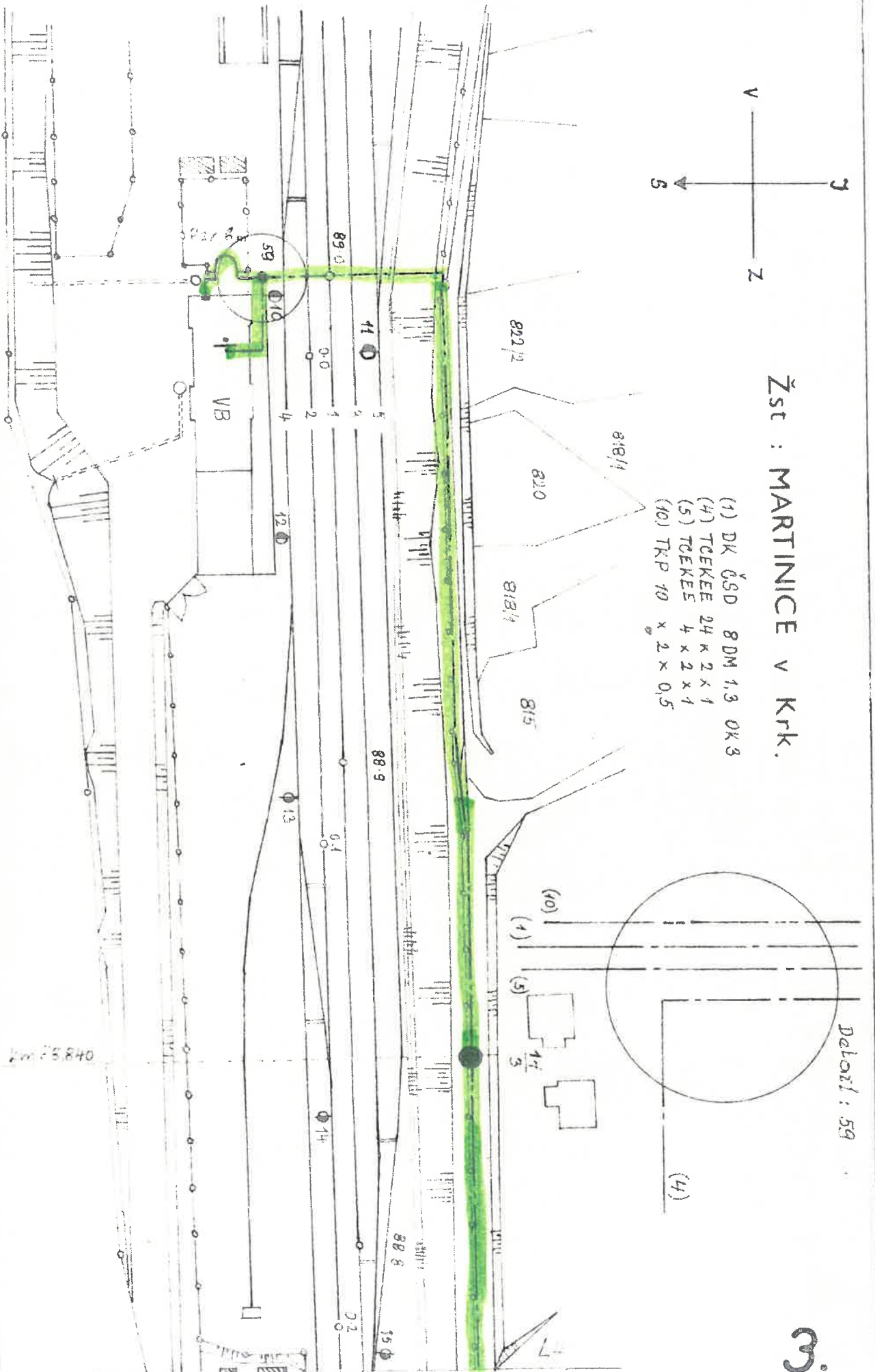


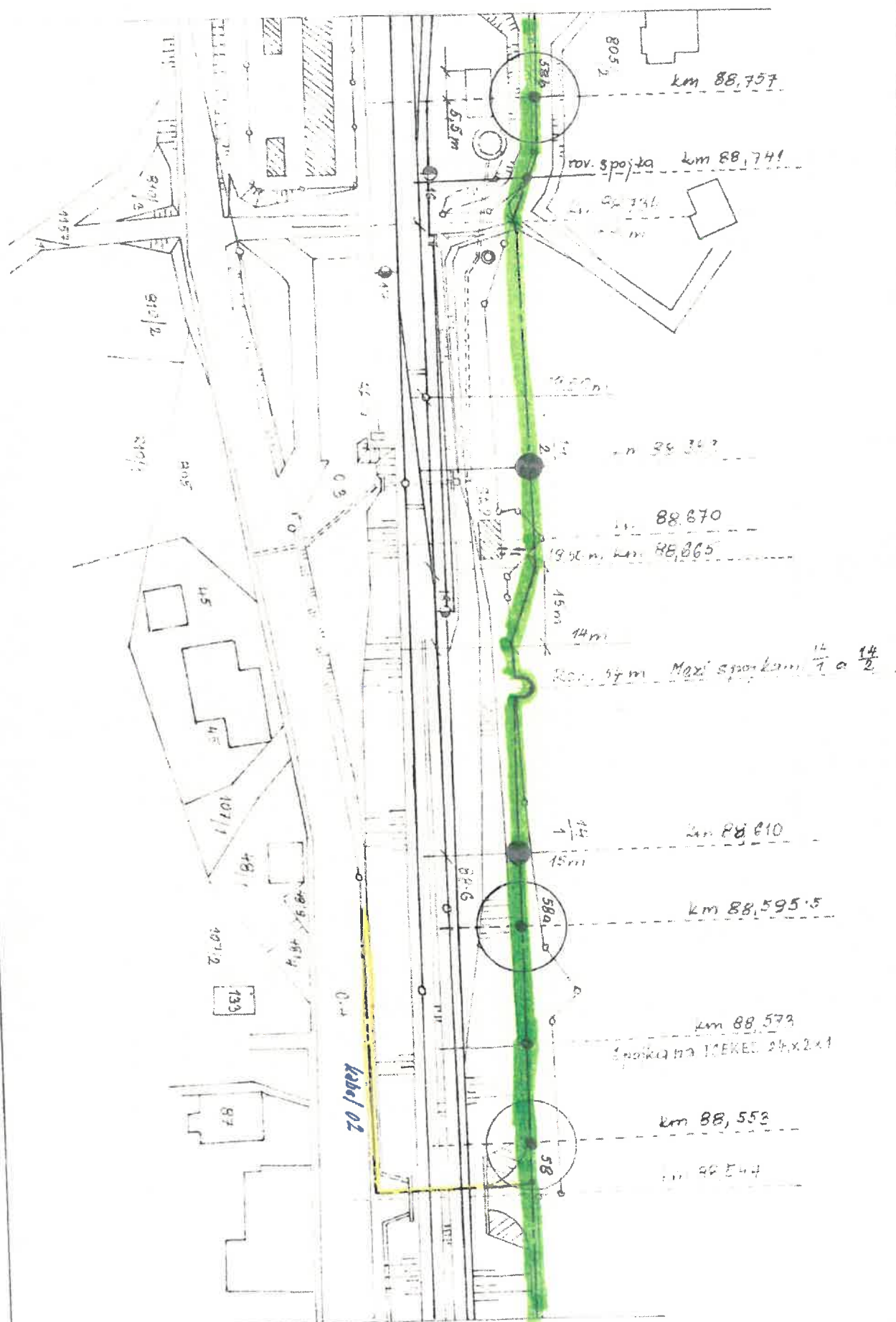


Žst : MARTINICE v Krk.



- (1) DK ČSD 8 DM 1,3 OK 3
 (4) TČEKKE 24 x 2 x 1
 (5) TČEKKE 4 x 2 x 1
 (10) TKP 10 x 2 x 0,5





(1) DK ČSD 8 DM 113 DK 3

(4) TCEKEE 24 x 2 x 1

(5) TCEKEE 4 x 2 x 1

(7) TKP 70 x 2 x 0,5

(8) TKP 30 x 2 x 0,5

(10) TKP 10 x 2 x 0,5

(11) TKP 5 x 2 x 0,5

Detail: 586

St. 2.

Pozor!

Mezi spojkami $\frac{14}{1}$ a $\frac{14}{2}$
uložena rezerva 54m
na kabelu DK ČSD

$\frac{14}{1}$

Detail: 586

km 88,610

km 88,595.5

km 88,573

km 88,553

km 88,544

Silnice

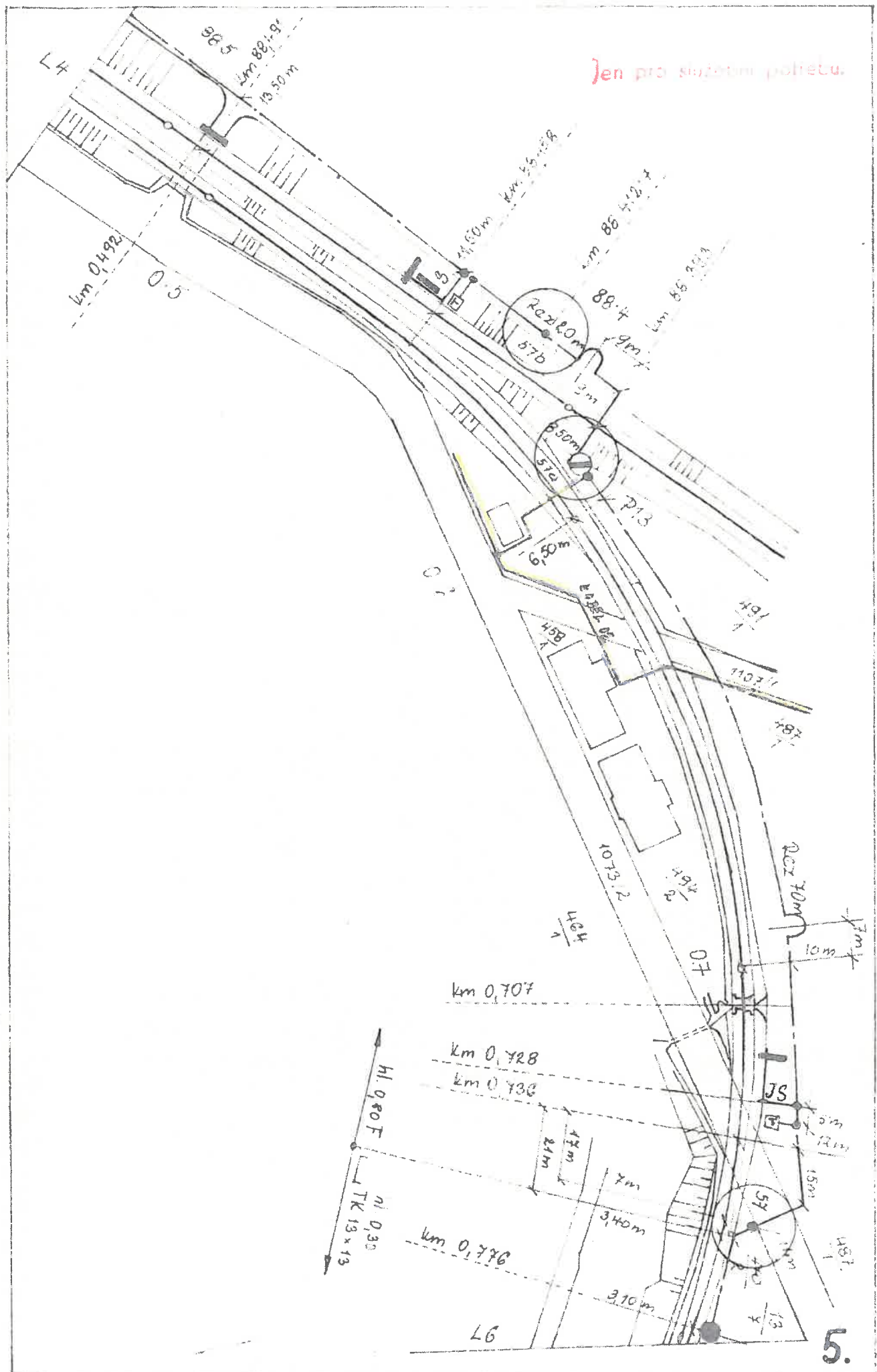
(8) (01) kabel

4,10

0,3m

Detail: 586

Jen pro svojemu počtu:



85,0

2,35

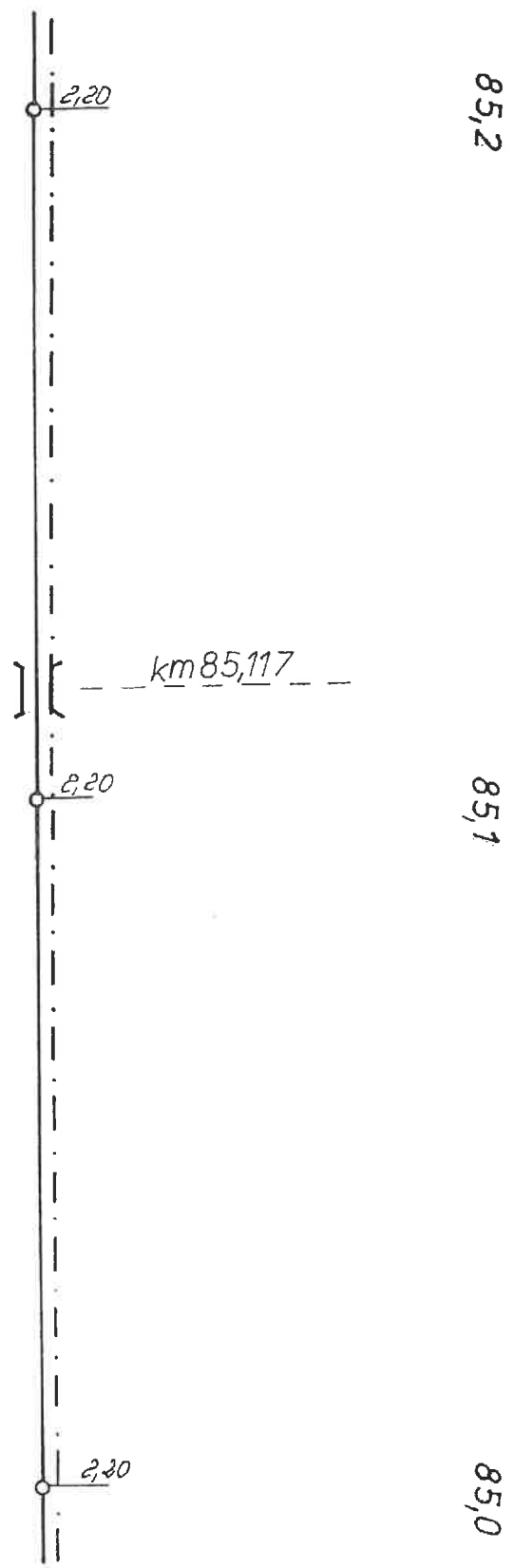
2,35

84,9

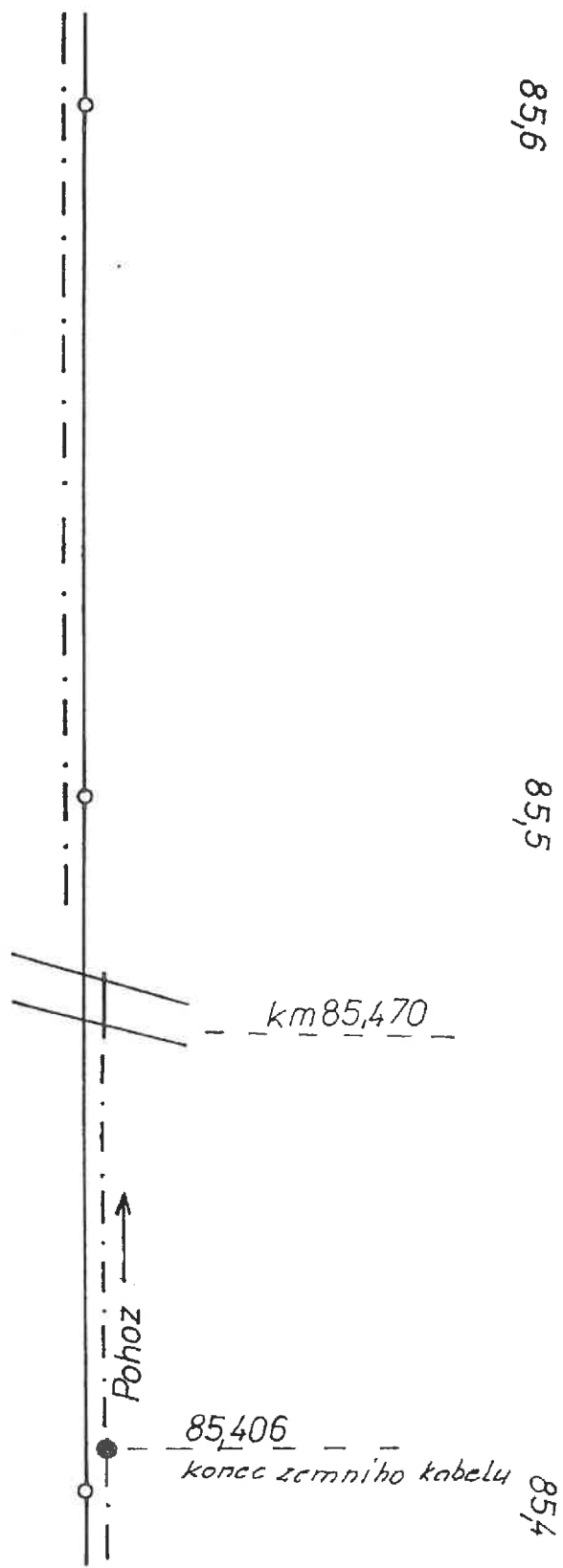
2,35

84,8

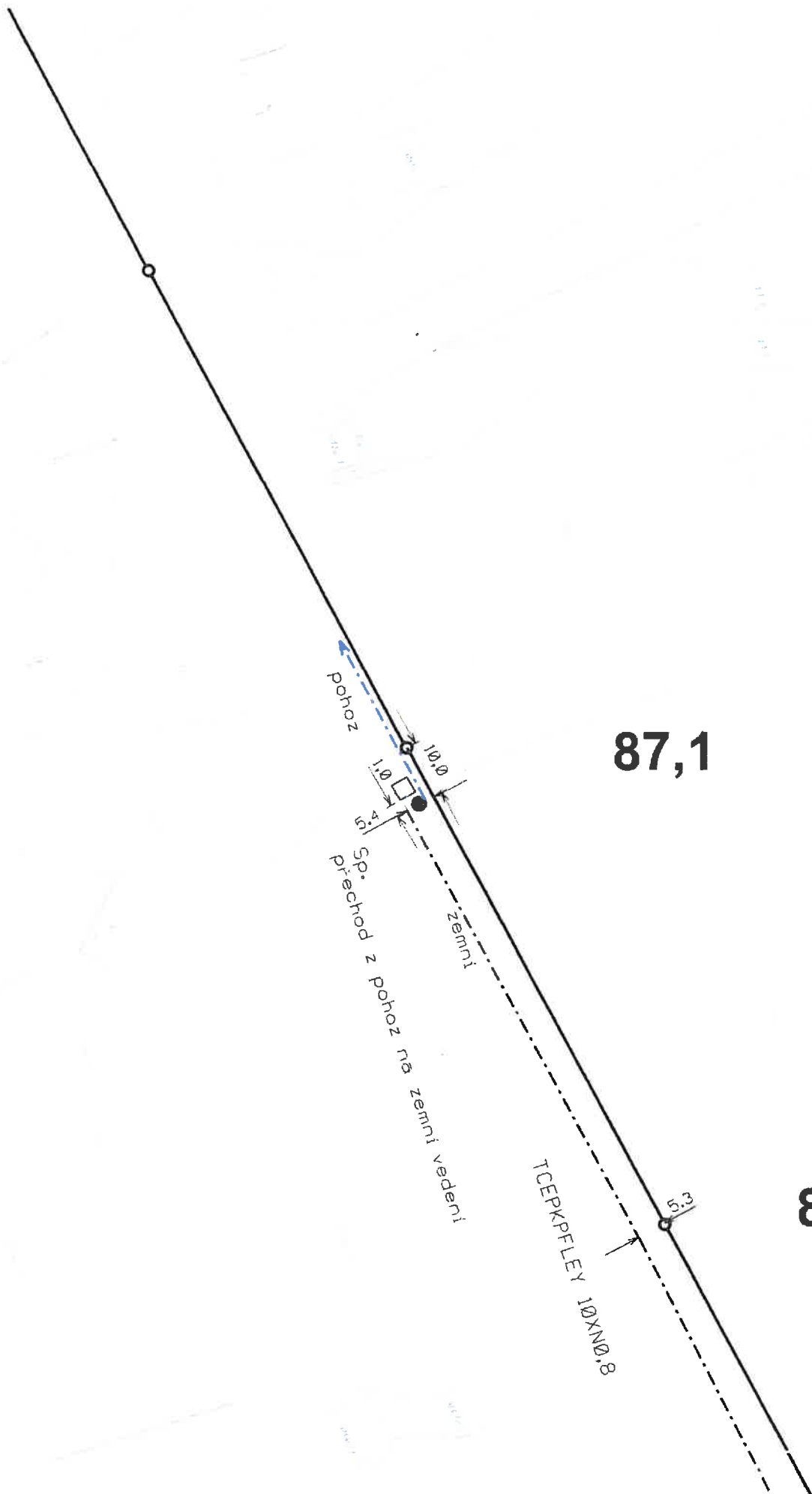
SKO	Navrhl	Kříž	Porucha č.								L 55
Hradec Král.	Kreslil	Cimclorin Zornet	Oprava č.								
	Zkoušel		Plati od	1	1		1	9	9	7	

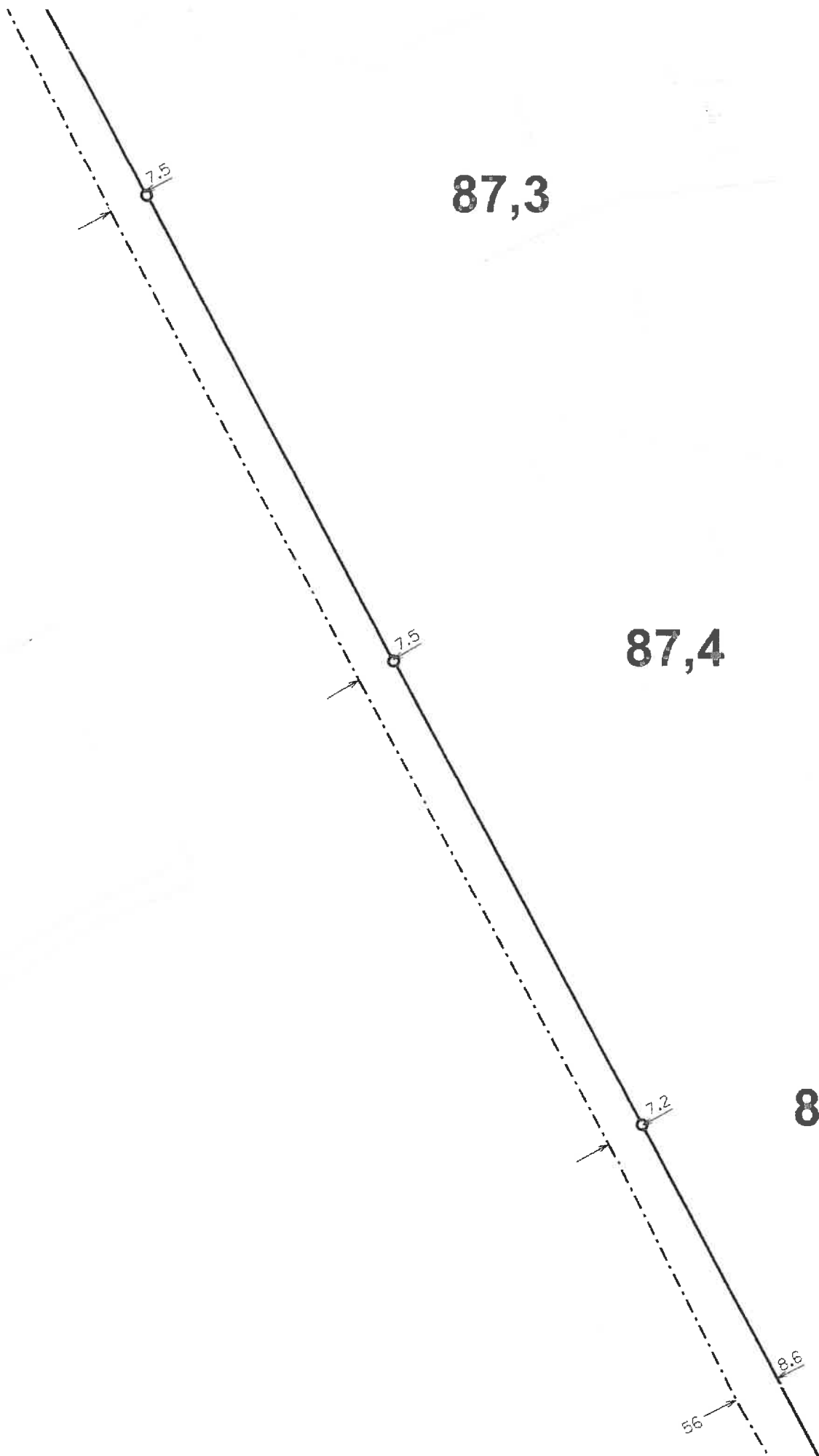


SKO Hradec Král.	Navrhl	Kříž	<i>[Signature]</i>	Porucha č.															
	Kreslil	Chmelar	<i>[Signature]</i>	Oprava č.															L 56
	Zkoušel		<i>[Signature]</i>	Platí od	1	1		1	9	9	7								



SKO Hradec Král.	Navrhl	Křík	Tracy	Porucha č.															
	Kreslil	Šimková	Chodla	Oprava č.															L 58
	Zkoušel		Tracy	Plati od	1	1		1	9	9	7								





87,3

87,4

87,5

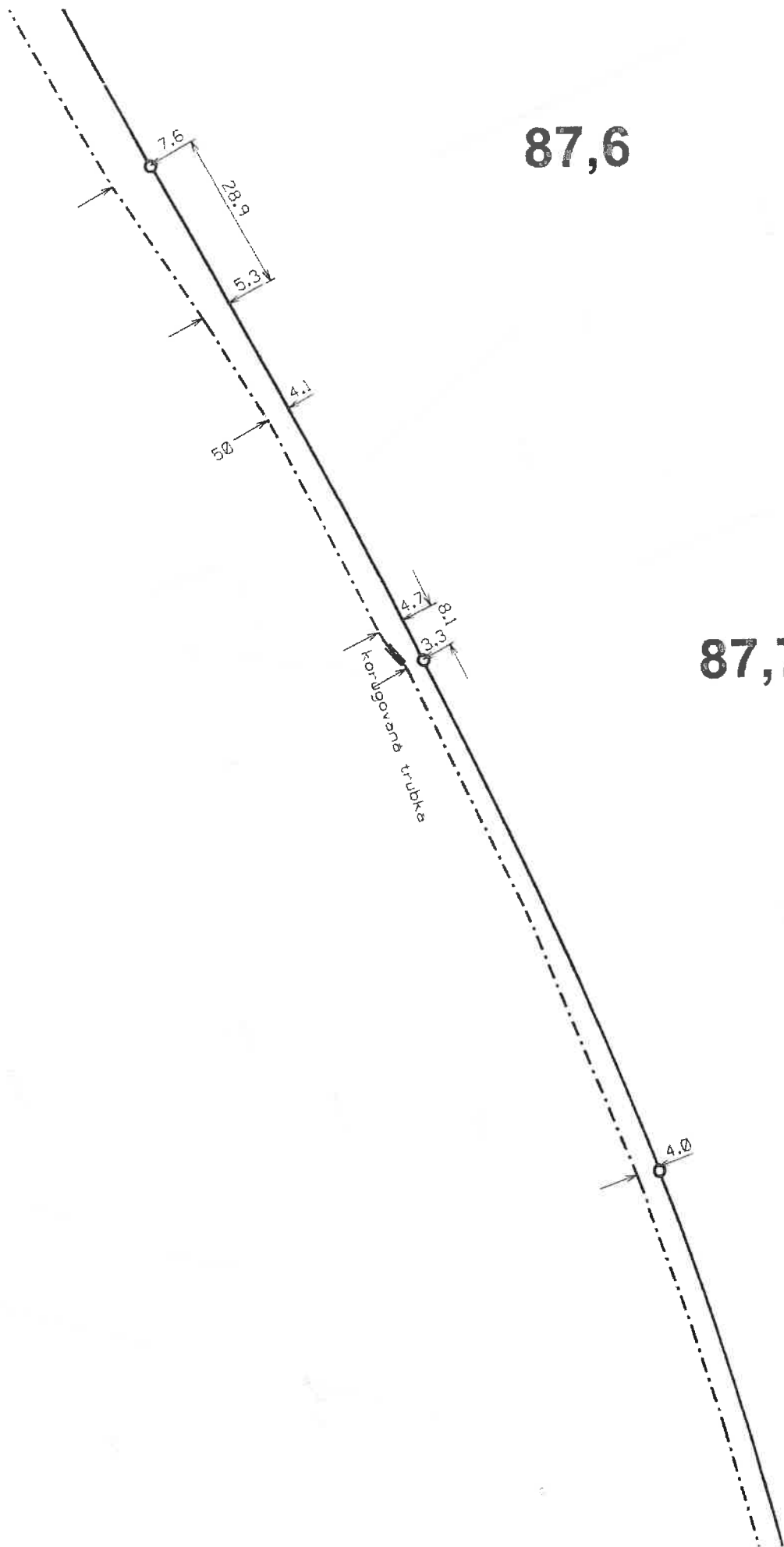
56

8.6

7.2

7.5

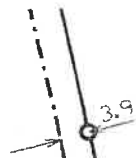
7.5



87,6

87,7

87,8



87,9



88,0



88,1

47.6



3.9

57.1



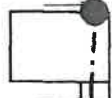
5.5

88,2

detail.

Sp.
těsně vedle objektu

5,2



S0

5,9

6.3

detail.

5.2

5.0

5.9

IV.2016 výpich do S0

30.2

přejezd

5.3

kanálek

88,3

16.8

5.8

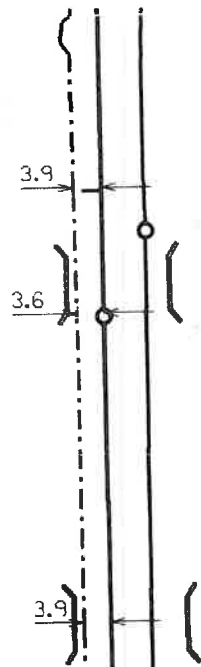
4.1

4.2

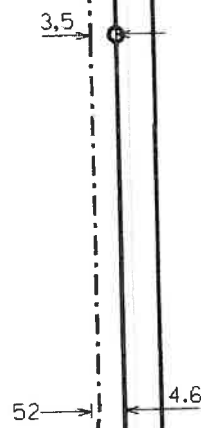
88,4

4.3

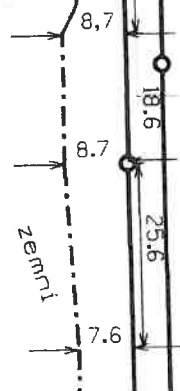
88,5



88,6



88,7



88,8

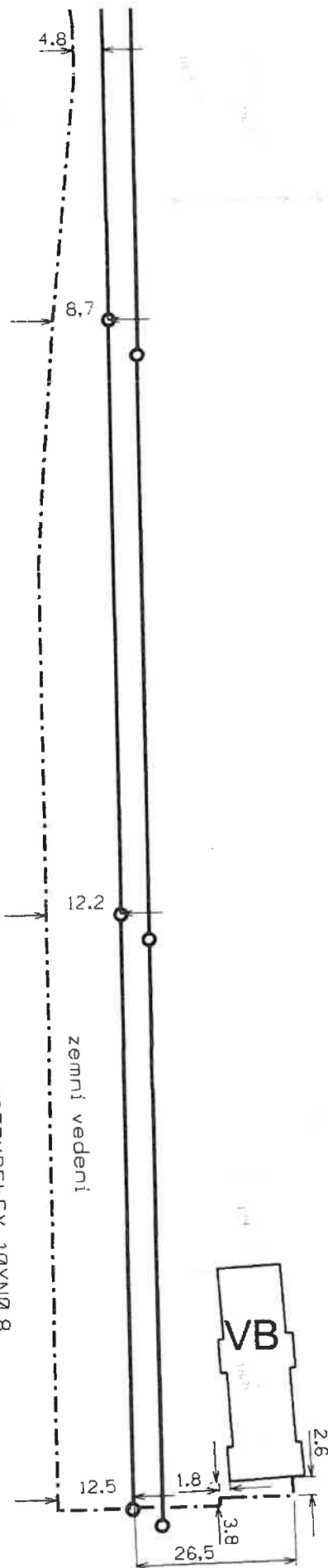
88,9

žst. Martinice v Krk.

89,0

TCEPKPFLEY 10XNØ,8

zemní vedení



Váš dopis čj. _____

PRODIN a.s.
Eva Mládková
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Naše čj. _____

1109/2018 – RSM/HK

Datum _____

18.6.2018

Vyřizuje _____

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | útvar
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové
k existenci inženýrských sítí**

„Oprava koleje v úseku oztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších“

Vážená paní,

České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se **nevyskytují** inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽDC s.o.,

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) a vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem

 Regionální správa majetku
Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

PRODIN a.s.	Schválil:
Došlo dne: 21-06-2018	
Čj.: 31801801089	

Název 1: Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších	
Název 2: Vyjádření k sítím	
Druh: 5. Stavba dráhy - SDC	Stupeň stavby: 0. nespecifikováno
Číslo jednací:	
Přijato: 28.05.2018	Termín: 08.06.2018
Stavebník: SŽDC OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové	
Žadatel: PRODIN a.s.	
Traťový/definiční úsek: 140120 - Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, km 82.886 - 88.649	
Lokalizace:	
Poznámky: 30.05.2018 Staňková Lenka, Ing.: Žádám o vyjádření k existenci sítí, příp. jiného zařízení ve vaší správě, v zájmovém území dotčeném stavbou "Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších", km 85,150 - 88,649.	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

200 SBBH
Souhlasím
Č.j.:

Podepsal Šimůnek Jindřich dne 11.06.2018

200 SNB
Souhlasím
Č.j.:

Podepsal Selimotič Nataša Bc. dne 01.06.2018

300 ST HK
Souhlasím
Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní odvodnění u přejezdu ev.km 88,285 (P4504) v km 88,280 - 88,298 vlevo(viz. přílohy).

+ 2x příloha

Podepsal Staňková Lenka, Ing. dne 06.06.2018

400 SSZT HK
Souhlasím
Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází zařízení a sítě SSZT Hradec Králové - viz příloha. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Rejman Radomír, VM okrsek Stará Paka, tel. 724 009 400. Platí Všeobecné podmínky.

SSZT Hradec Králové provede z kapacitních důvodů pouze práce související s vypnutím a zapnutím ZZ včetně přezkoušení, s vytyčením kabelových tras a s dozorem.

- Pokud budou výlukové práce probíhat v blízkosti počítačích bodů počítače náprav, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození (při svařování, opravě GPK, atd.), zhotovitel prací před zahájením opravy koleje počítač body demontuje a zajistí z důvodu nastavení správných provozních hodnot jejich zpětnou montáž prostřednictvím odborného servisu.

- Práce související s úpravou venkovních částí zabezpečovacího zařízení, opravou nebo přeložkou kabelů, demontáží a následnou zpětnou montáží přípojných lan ke kolejovým obvodům, k uzemnění a k počítačům náprav včetně nastavení provozních hodnot, zajistí zhotovitel.

+ 3x příloha

Podepsal Vašata Josef, Ing. dne 30.05.2018

500 SEE
Souhlasím
Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V km cca 88,250 - 88,400 vpravo trati Chlumec n.C. - Trutnov střed se nachází podzemní kabelové vedení ve správě SEE. Vytyčení kabelové trasy zajistí a podmínky ohledně ochrany kabelu sdělí p. Josef Vodička, tel.:602 463 790.

Podepsal Krtička Jiří Ing. dne 31.05.2018

600 SMT
Souhlasím
Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V dotčeném úseku se nachází několik objektů v naší správě. Jedná se o propustky v km 85,661 85,893 86,834 87,018 87,105 87,914 88,280 mosty v km 86,218 87,026 88,491 88,539 a zdi v km 87,105-87,680 L a 87,110-87,800. Propustky v km 85,893 a 86,834 jsou v havarijním stavu a je potřeba jejich přestavba. Dále jsou obě výše jmenované zdi taktéž v nevyhovujícím stavu a byla potřeba jejich revitalizace.

Podepsal Bureš Zbyněk Ing. dne 11.06.2018



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě SZDC, s.o., OR Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozeny stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený
Přednost SSZT HK

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(97)

B.1. 4. 7. Požadavky stavby na zdroje – elektrická energie, voda, plyn

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznání bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

B.1. 4. 8. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Odvodnění je před přejezdem ve směru staničení řešeno formou zpevněného příkopu. Od přejezdu je veden podélný trativod, který se nachází vlevo koleje. Trativod je vyústěn do příkopu, vedoucího od propustku pod silnicí II/293.

Odvodnění povrchu vozovky bude provedeno liniovým odvodňovacím zařízením – šterbinovým žlabem, který bude umístěn ve vzdálenosti cca 3,0m vpravo od osy koleje a bude vyústěn do stávajícího příkopu vpravo trati.

B.1. 4. 9. Napojení na dopravní systém

Vzhledem k charakteru stavby bude v době její realizace dočasně omezen provoz motorové dopravy za účelem provádění prací na přejezdu i vozovce. Vozidla staveništní dopravy budou využívat veřejně přístupné komunikace.

Během rekonstrukce přejezdu v km 88,285 bude zavedena uzavírka úseku silnice II/293. Uzavírka přejezdu a části úseku komunikace potrvá celkem 7 dní. Řidiči osobních vozidel budou používat objízdné trasy z Martinic v Krkonoších po silnici III/2951 do Zálesní Lhoty a dále po silnici II/295 do Studence. Délka objízdné trasy činí cca 4,5 km.

Nákladní doprava bude vedena po objízdné trase z Jilemnice po komunikaci III/2936 do Horní Branné. Dále pak po silnici III/2954 do Dolní Branné a komunikaci II/295 do Studence. Objízdná trasa má délku cca 12,0 km.

Veřejná linková hromadná doprava osob je zajišťována dopravcem BusLine a.s. Odklon linkové dopravy bude po odklonové trase individuální dopravy z Martinic v Krkonoších po silnici III/2951 do Zálesní Lhoty a dále po silnici II/295 do Studence. Délka objízdné trasy činí cca 4,5 km.

Po dobu uzavírky železničního přejezdu budou místní komunikace v obci Martinice v Krkonoších na parcelách č. 1074/1, 1075, 1085/1, 1093 a 1096/1 označeny dopravním značením, znemožňujícím zvýšený průjezd osobních vozů v dotčených částech obce.

B.1. 4. 10. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba bude prováděna na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., které mají charakter ostatní plochy, způsob využití je dráha. Úprava vozovky zasahuje také na pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje s právem hospodaření Krajské správy silnic Libereckého kraje.

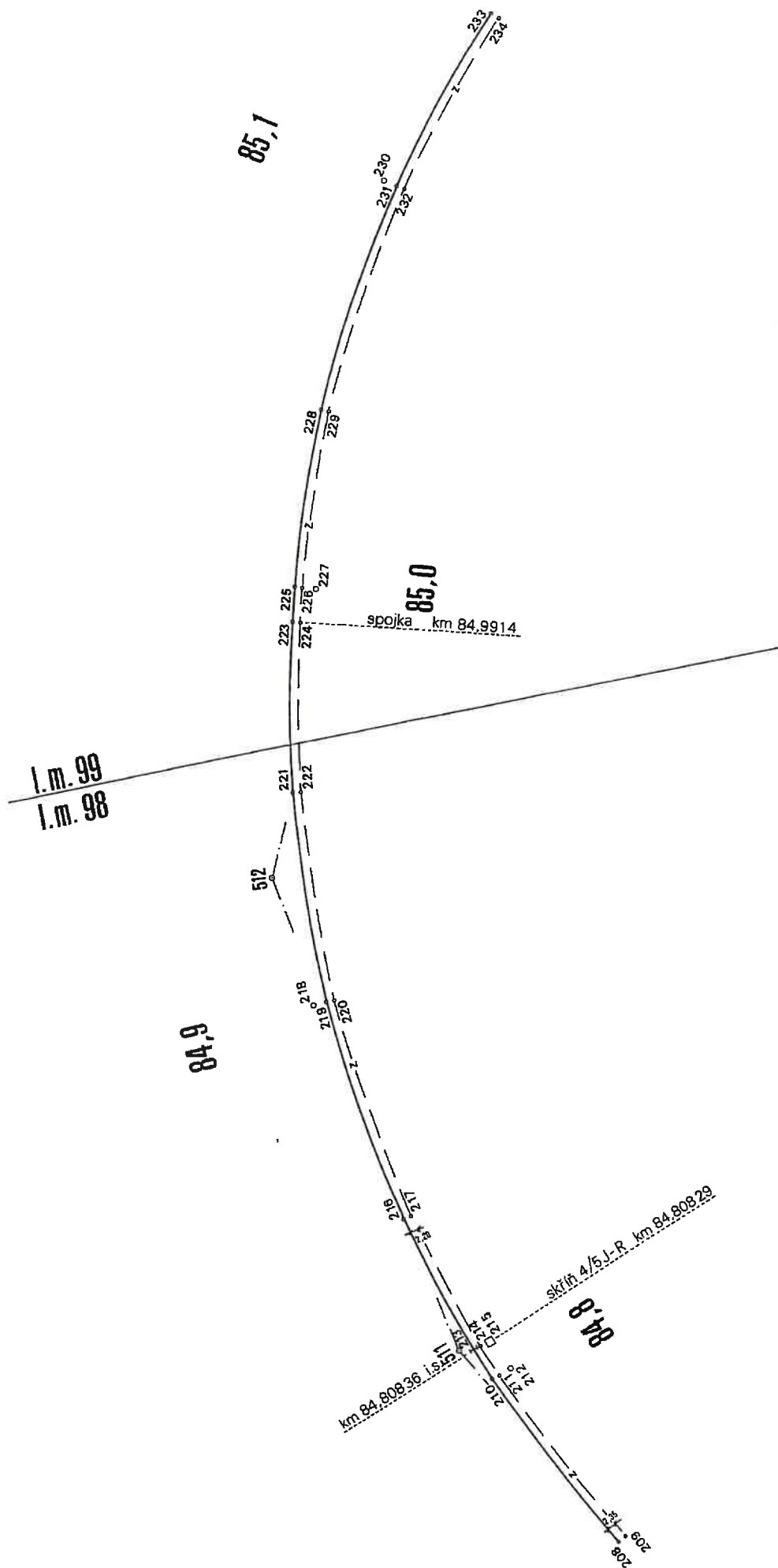
Odstranění a vykácení porostů v prostoru navržené stavby bude provedeno pouze v nejnútnejším rozsahu, a to v předstihu mimo rámec stavby jako součást prací na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Jedná se výhradně o náletové porosty na drážních svazích a přilehlých drážních pozemcích, jejichž likvidace je nezbytná pro realizaci stavby.

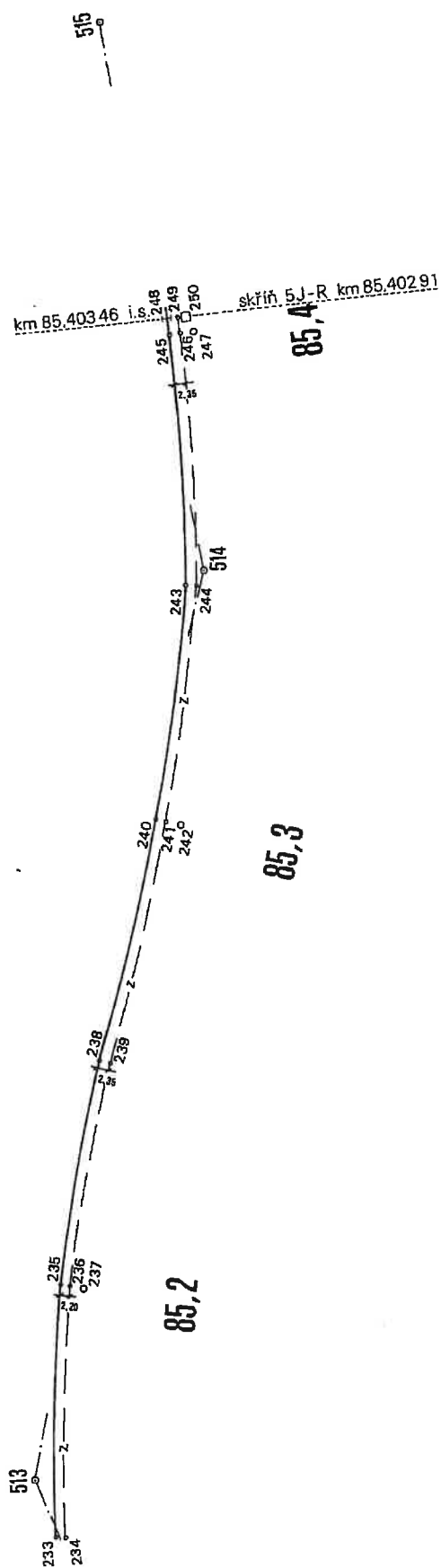
Náhradní výsadba dřevin nebude prováděna.

B.1. 4. 11. Bezpečnost práce


Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

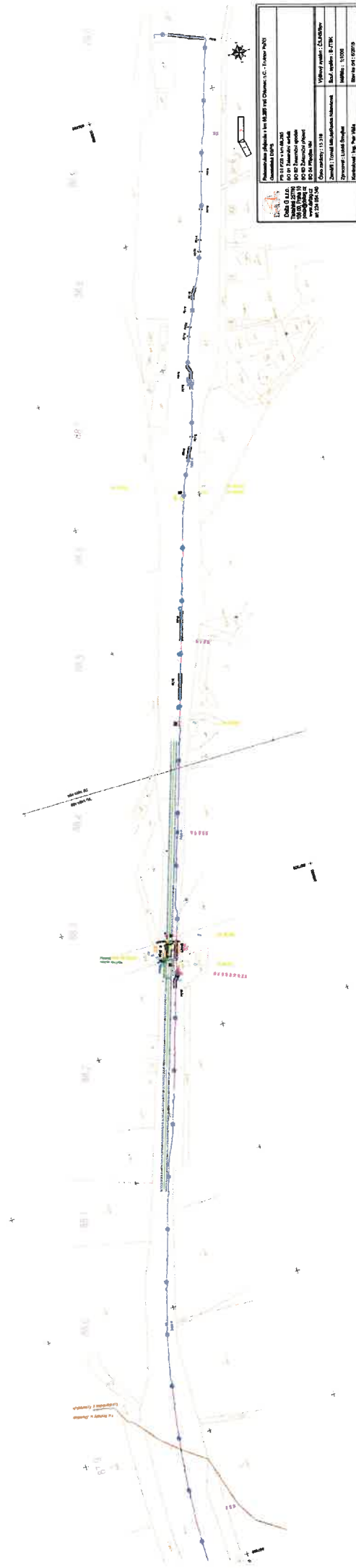
Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.



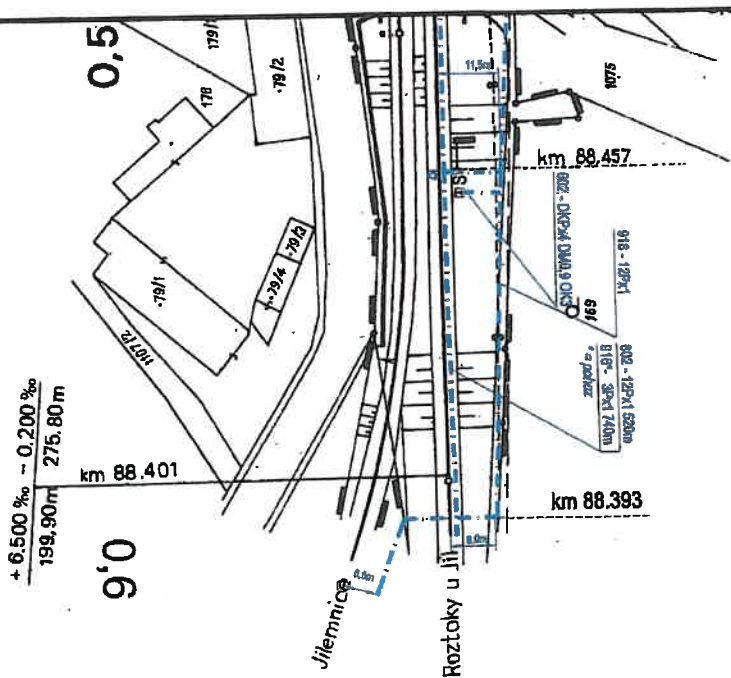




<div>  <div> <div>Rekonstrukce přelomu v km 88,288 trati Chlumec n.C. - Tumbov Pátek</div> <div>Geometria DŘPS</div> </div> </div>		<div> <div>PS 01 P228 v km 88,288</div> <div>Číslo zakázky : 15 310</div> <div>Zaměst : Tomáš Mělník</div> <div>Zpracoval : Lukáš Šimáček</div> <div>Kontrola : Ing. Petr Váňa</div> </div>	
<div> <div>Delta G a S</div> <div>Technická 257/10</div> <div>130 00 Praha 10</div> <div>proje@delta-g.cz</div> <div>www.delta-g.cz</div> <div>tel: 224 084 540</div> </div>		<div> <div>Výkresový systém : CSXMS/EPK</div> <div>Softw. systém : SUTSK</div> <div>MapInfo : 11.000</div> <div>Stav k : 01.02.15</div> </div>	



88,4



Měřítko 1 : 1.000

Pozn.: Výkres je z důvodu sjednocení a výkresy ZS MA 01 00 a ZS MA 02 00 odělan 9.180°
Původní výkres: PIP SZD Hradec Králové do formátu dle předání Věstař Národní, CD-SDC Hradec Králové, květen 2005



ZST MARTINICE v Křikonošicích: SZS

ZS MA

07 04.5

Příloha 5: Podrobný plán kabelů ŽST Martinice v Křikonošicích: část 5

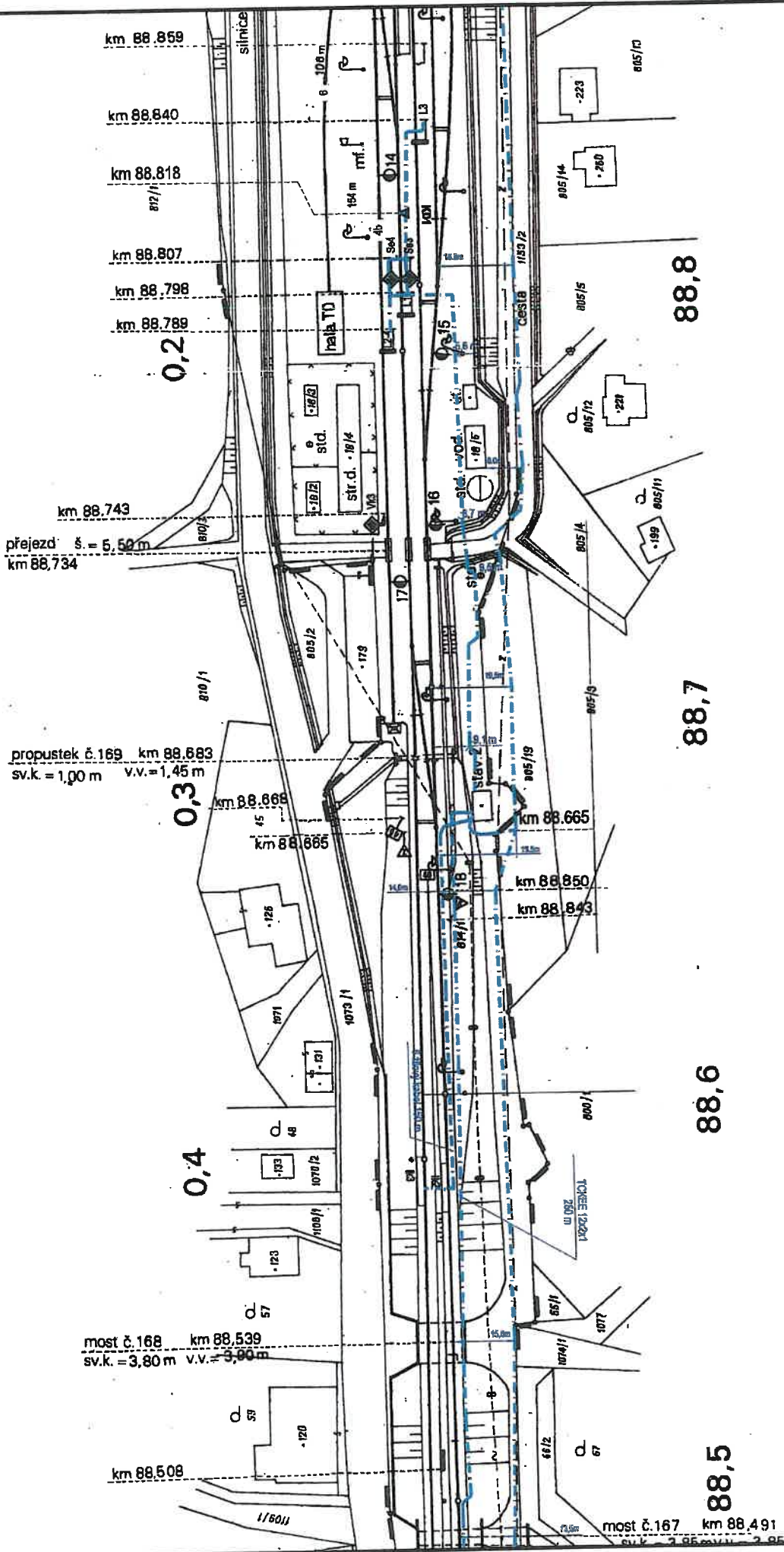


ZS MA
07 04.4

510A: Tratiňový hlavní nádraží - Chlumec nad Cidlinou
510B: Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou
Převodní výkaz: PP SZD Hradec Králové do formátu "dwg" převodí Václav Němeček, CD-SDC Hradec Králové, květen 2005

POKLÁDKOVÝ PLÁN KABELŮ ŽST MARTINICE V KRKONOŠÍCH: ČÁST 4

Měřítko 1 : 1.000



85.1

85.0

84.9

84.8

84.7

84.6

84.5

84.4

84.3

84.2

84.1

84.0

83.9

83.8

km 85,117
most

km 85,003
propustek

km 84,810

G1

km 84,688

km 84,594

15,20‰
-14,40‰
826m
346m

km 84,677

MK.

km 84,667

GPS: 50°34'10.954997"N, 15°29'28.60583"E

Přelaz "F"

(Roztoky "F")

km 84,375
propustek

km 84,300

km 84,248

14,40‰
-15,27‰
346m
1168m

km 84,119

km 84,092

km 83,970

F2

km 83,900
propustek

km 84,107

III/28615

GPS: 50°33'58.61120"N, 15°29'48.84473"E

Přelaz "G"

(Roztoky "G")

5‰, zdv. slán.

± 940 = RD

PZZ AŽD 71 - PZS 3SBI; uveden do provozu r. 1997

úseky Lps 725 (75km/h)/705 (75km/h)

dálkové ovládání PZZ-O.U.;

kontrolní zařízení v DK ŽST Martinice v K. (MUZA)

kolej. obvody jednopásové, 75Hz,

s relé DSS 12P = KO3700

PZZ AŽD 71 - PZS 3SBI; uveden do provozu r. 1997

úseky Lps 700/704

dálkové ovládání PZZ-O.U.;

kontrolní zařízení v DK ŽST Martinice v K. (MUZA)

kolej. obvody jednopásové, 75Hz,

s relé DSS 12P = KO3700

LEGENDA PZZ

"O" dálkové ovládání

"U" dálkové ovládání

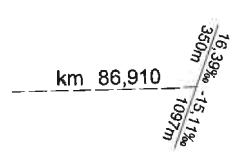
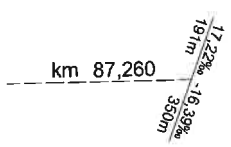
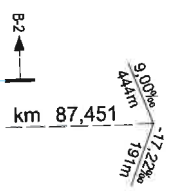
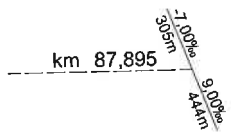
"K" dopravní úsek

"N" signalizace pro neokamné

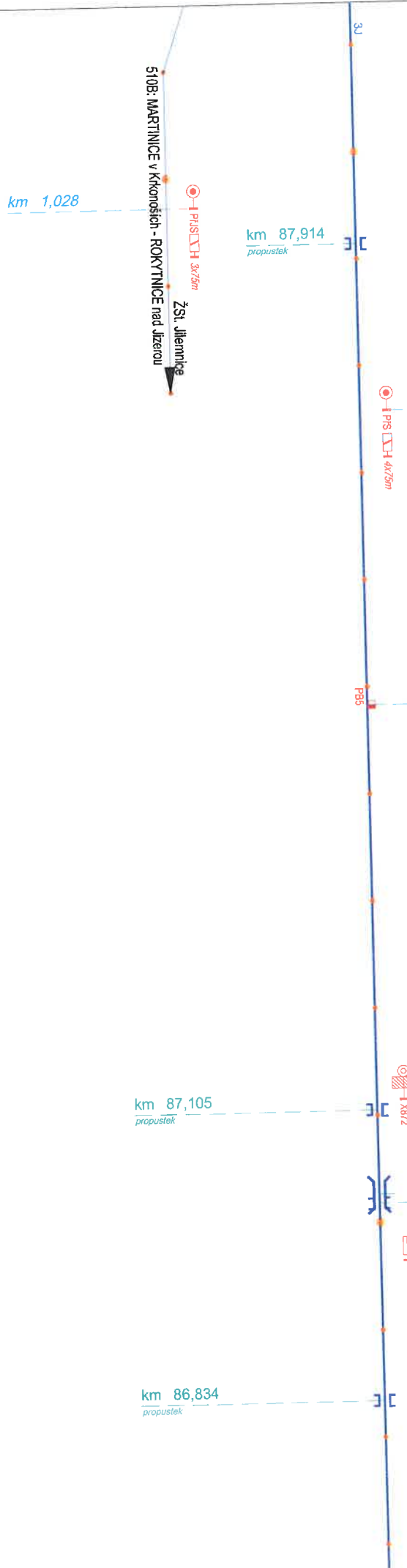
Opraveno 27.07.2016 v

510A TRUTNOV hl. n. - CHLUMEC nad Cidlinou				
Trat'	Martinice v Krkonoších - Roztoky u Jilemnice			
Tratový úsek / ŽST	Martinice v Krkonoších - Roztoky u Jilemnice			
TUDU	140 120	Trat. plán číslo	510A-05	
FIDU	HK 13	G+06	List číslo	37

0.9 88.1 87.9 1.1 37.8 1.2 87.7 87.6 87.5 87.4 87.3 87.2 87.1 87.0 86.9 86.8 86.7



PZZ RE - PZZ SZBLI, uveden do provozu r. 2016
úseky Lps 172 (75km/h)/800 (75km/h)
dálkové ovládání PZZ-O;U;Dk;N;
indikace v DK ŽST Martinice v Křkonoších
PN Frauscher ACS 2000 s RSR180



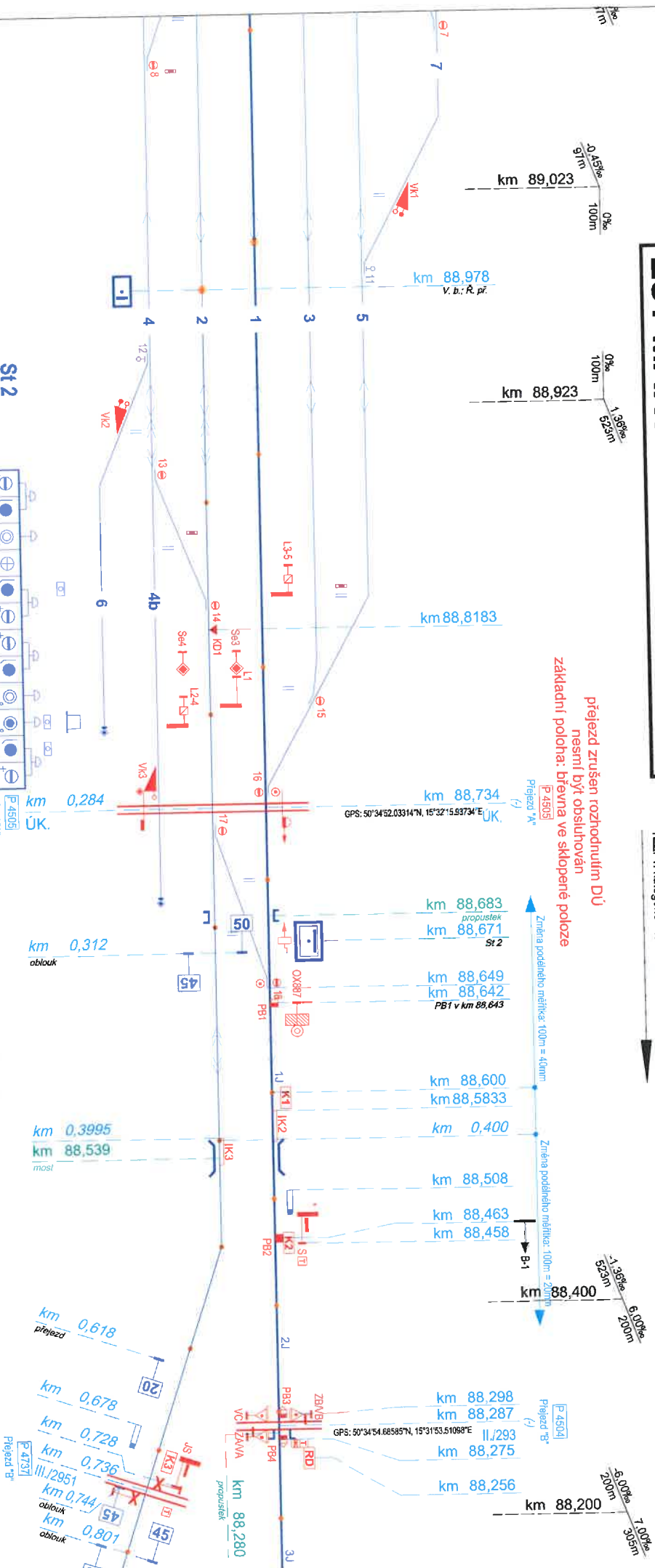
LEGENDA PZZ
O- dálkové ovládání
U- dálkové uzavření
DK- dopravní kád
N- signalizace pro nekontrolované

Opraveno 08.06.2016 v				
Trať		510A TRUTNOV hl. n. - CHLUMEC nad Cidlinou		
Traťový úsek / ŽST		Martinice v Křkonoších - Roztoky u Jilemnice		
TUDU		140 120	Trať. plán číslo	
FIDU		HK 13	G+04	510A-05
		Líst číslo		35

0.8

Směr Chlumec nad Cidlinou (ŽST)
88,7
Tratová rychlost: 75 km/hod
Zábřehná vzdálenost: 700 m
TZZ: 1. kategorie - telefonické dorozumívání

základní poloha: břevna ve sklopené poloze



VZ. 5007
 r.v. 1941
 GO ?
 RE ?

KOLEJOVÉ ZÁVĚRNIKY PRO KOL.									
●	4	2	●	4	2	1	3	5	●
od/do					od/do				
JILEMNICE ROZTOK u Jilem.									

[illegible]

Zákl. poloha

Trat'	510A TRUTNOV hl. n. - CHLUMEC nad Cidlinou		
Trat'ový úsek / ŽST	Martínice v Krkonoších		
TUDU	140 121	Trat'. plán číslo	510A-05
FIDU	HK 13	G+03	List číslo 34

TABULKA NÁVĚSTIDEL		TABULKA NÁVĚSTIDEL	
Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
S1	89,1727	L1	88,7956
S2-4	89,1589	L2-4	88,787
S3-5	89,1727	L3-5	88,848
Se1	89,216	Se3	88,8075
Se2	89,1337	Se4	88,8075

Opraveno 24.11.2017

